

Mum-Ahmedabad bullet train's 12 of 20 river bridges in Guj ready: Officials

Ahmedabad: The construction of 12 out of the total 20 river bridges in Gujarat for the 508-km long Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor has been completed, officials said on Sunday.

The 120-metre-long bridge on the Kharera river in Navsari district is the 12th such structure to be recently completed in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

The bullet train project covers Gujarat (352 km) and Maharashtra (156 km), with a total of 12 stations planned at Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand/Nadiad, Ahmedabad and Sabarmati. The train is expected to reduce the travel time between Ahmedabad and Mumbai to around 3 hours from the current 6 to 8 hours.

“The bridge on the Kharera river, Navsari district, has been completed on October 29, 2024 for the bullet train project which marks the completion of all nine river bridges between Vapi and Surat bullet train stations (in south Gujarat) of Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor,” the NHSRCL said in a statement.

Kharera is one of the tributaries of the Ambika river, which originates from the hills in Vandsa taluka in the border area of Gujarat and Maharashtra.

Apart from Kharera, bridges have also been constructed on the Par, Purna, Mindhola, Ambika, Auranga, Kolak, Kaveri and Venganiya rivers between Vapi and Surat. ११

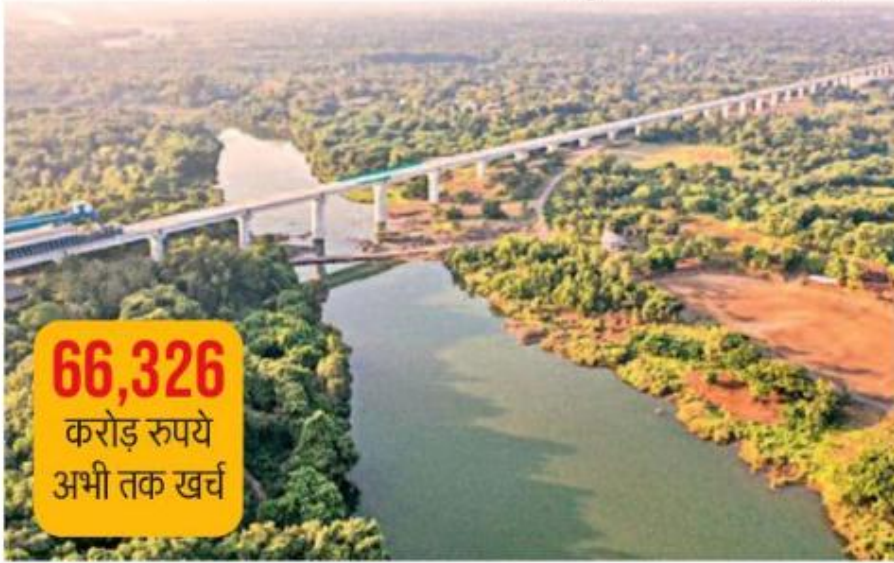
बुलेट ट्रेन गलियारे को 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ।

बुलेट ट्रेन मार्ग के 12 नदी पुल तैयार

नदी के ऊपर और खाड़ी के नीचे से गुजरेगी ट्रेन

■ मुंबई, (सं). भारत में बन रहा पहला बुलेट ट्रेन कॉरिडोर काफी खास है. इस प्रोजेक्ट में कई नई तकनीकों का इस्तेमाल किया जा रहा है. यह ट्रेन, नदियों के ऊपर और खाड़ी के नीचे से गुजरेगी. इसी कड़ी में कई नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है. मिली जानकारी के अनुसार, मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए वापी और सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच सभी 9 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है. इसी के साथ गुजरात राज्य में बनाए जाने वाले 20 नदी पुलों में से 12 नदी के पुलों का निर्माण पूरा हो चुका है. **खरेरा नदी पुल की खासियत :** एनएचएसआरसीएल के एक अधिकारी ने बताया कि खरेरा नदी पुल 120 मीटर लंबा है, जिसे 40 मीटर के तीन फुल-स्पैन गर्डरों द्वारा सहारा दिया गया है. इसके खंभे 14.5 से 19 मीटर ऊंचे हैं और इसमें 4 मीटर का एक गोलाकार खंभा और 5 मीटर



66,326
करोड़ रुपये
अभी तक खर्च

व्यास के तीन खंभे शामिल हैं. यह पुल वापी और बिलिमोरा स्टेशनों के बीच स्थित है, जो वापी से लगभग 45 किलोमीटर और बिलिमोरा से 6 किलोमीटर दूर है.

**2 घंटे में पूरा होगा
मुंबई से अहमदाबाद
का सफर**

508 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर के पूरा होने के बाद, मुंबई और अहमदाबाद के बीच की दूरी लगभग दो

घंटे हो जाएगी, जो वर्तमान 6 घंटे की यात्रा से कम होगी. इस कॉरिडोर का उद्देश्य देश के दो सबसे बड़े

वापी-सूरत खंड पर नदियों पर बने नौ पुल ध्यान देने वाली बात यह है कि वापी-सूरत खंड पर बने नौ पुल, खरेरा, कोलक, पार, औरंगा, पूर्णा, मिंधोला, अंबिका, कावेरी और वेंगानिया नदियों पर बने हैं, जो वलसाड और नवसारी सहित कई जिलों को कवर करते हैं. इसके अलावा, इस खंड के बाहर तीन अन्य नदी पुल भी पूरे हो चुके हैं: वडोदरा जिले में डाढर नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर नदी पर और खेड़ा जिले में वत्रक नदी पर है.

खरेरा नदी का पुल

- पुल की लंबाई: 120 मीटर
- 3 फुल स्पैन गर्डर (प्रत्येक 40 मीटर)
- पीयर्स की ऊंचाई - 14.5 मीटर से 19 मीटर
- 4 मीटर का एक गोलाकार पियर और 5 मीटर व्यास के तीन गोलाकार पियर हैं
- यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है.

61 % पूरा हुआ फाइनेंशियल प्रोग्रेस

इस प्रोजेक्ट पर अब तक 66 हजार 326 करोड़ रुपये खर्च किए जा चुके हैं, जिसकी लागत 1 लाख आठ हजार करोड़ रुपये है. यानी सितंबर महीने तक 61% आर्थिक प्रगति हो चुकी है.

आर्थिक केंद्रों को 320 किमी/घंटा की गति से जोड़कर भारत में हाई-स्पीड रेल यात्रा को बदलना है.

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद, (भाषा)। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंदानडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा



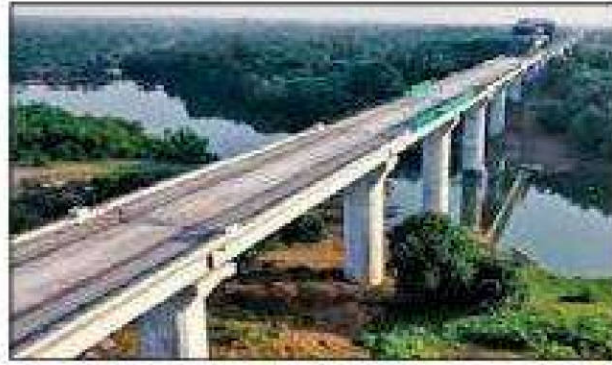
अहमदाबाद, 3 नवम्बर (एजेंसी): मुम्बई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुम्बई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है।

नेशनल हाईस्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुम्बई, ठाणे, विरार, बोडसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

गुजरात में बुलेट ट्रेन के 12 पुल तैयार

■ भाषा, अहमदाबाद : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 बनकर तैयार हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किमी और महाराष्ट्र का 156 किमी हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडुच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे 12 स्टेशन की योजना है।

बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा



अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

(एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है।

बुलेट ट्रेन की 'रफ्तार' में तेजी

महानगर संवाददाता

मुंबई

भारत में बन रहा पहला बुलेट ट्रेन कॉरिडोर काफी खास है। इस प्रोजेक्ट में कई नई तकनीकों का इस्तेमाल किया जा रहा है। यह ट्रेन, नदियों के ऊपर और खाड़ी के निचे से गुजरेगी। इसी कड़ी में कई नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है। मिली जानकारी के अनुसार, मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए वापी और सुरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच सभी नौ नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है। इसी के साथ गुजरात राज्य में बनाए जाने वाले 20 नदी पुलों में से 12 पुल का निर्माण पूरा हो चुका है।

अधिकारी ने बताया कि खरेरा नदी पुल 120 मीटर लंबा है, जिसे 40 मीटर के तीन फुल-स्पैन गर्डरों द्वारा सहारा दिया गया है। इसके खंभे 14.5 से 19 मीटर ऊंचे हैं और इसमें 4 मीटर का एक गोलाकार खंभा और 5 मीटर व्यास के तीन खंभे शामिल हैं। यह पुल वापी



मुंबई-अहमदाबाद रूट पर 12 पुल तैयार

और बिलिमोरा स्टेशनों के बीच स्थित है, जो वापी से लगभग 45 किलोमीटर और बिलिमोरा से 6 किलोमीटर दूर है।

इन नदियों पर बने हैं पुल

बता दें कि वापी-सुरत खंड पर बने नौ पुल, खरेरा, कोलक, पार, औरंगा, पूर्णा, मिंघोला, अंबिका, कावेरी

और वेंगानिया नदियों पर बने हैं, जो वलसाड और नवसारी सहित कई जिलों को कवर करते हैं। इसके अलावा, इस खंड के बाहर तीन अन्य नदी पुल भी पूरे हो चुके हैं। वडोदरा जिले में ढाढर नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर नदी पर और खेड़ा जिले में वत्रक नदी पर है।

दो घंटे में होगा मुंबई से अहमदाबाद का सफर

508 किलोमीटर लंबे कॉरिडोर के पूरा होने के बाद, मुंबई और अहमदाबाद के बीच की दूरी लगभग दो घंटे हो जाएगी, जो वर्तमान छह घंटे की यात्रा से कम होगी। इस कॉरिडोर का उद्देश्य देश के दो सबसे बड़े आर्थिक केंद्रों को 320 किमी/घंटा की गति से जोड़कर भारत में हाई-स्पीड रेल यात्रा को बदलना है।

खरेरा नदी पुल

- पुल की लंबाई: 120 मीटर
- 3 फुल स्पैन गर्डर (प्रत्येक 40 मीटर)
- पीयर्स की ऊंचाई - 14.5 मीटर से 19 मीटर
- 4 मीटर का एक गोलाकार पियर और 5 मीटर व्यास के तीन गोलाकार पियर हैं
- यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच में है।



61 फीसदी पूरा हुआ फाइनेंशियल प्रोग्रेस

इस प्रोजेक्ट पर अब तक 66 हजार 326 करोड़ रुपए खर्च किए जा चुके हैं, जिसकी लागत 1 लाख आठ हजार करोड़ रुपए है। यानी सितंबर महीने तक 61 प्रतिशत आर्थिक प्रगति हो चुकी है।

बुलेट ट्रेन के लिए गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नैशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है।

भाषा

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद (एजेंसी) : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भड़ूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

बुलेट ट्रेन : नदियों पर 12 पुल तैयार

■ अहमदाबाद - मुंबई कॉरिडोर के लिए नदियों पर बनने हैं कुल 20 ब्रिज

अहमदाबाद (भाषा) ।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352



किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत,

भडूच, वडोदरा, आणंद/निडयाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

बुलेट ट्रेन गलियारे को 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ।

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद (एजेसी) : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोर, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

दैनिक ट्रिब्यून



बुलेट ट्रेन चलाने के लिए 12 पुलों का निर्माण कार्य पूरा



अहमदाबाद। मुंबई से अहमदाबाद के बीच देश की पहली बुलेट ट्रेन चलाने को लेकर नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लि. यानी एनएचएसआरसीएल ने दिन रात एक किए हुए हैं। इसने 12 वें पुल का निर्माण पूरा कर लिया है, जिसकी लंबाई 120 मीटर है। इस परियोजना में इस तरह के कुल 20 पुल हैं। एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया, दोनों शहरों के बीच 508 किलोमीटर की दूरी बुलेट ट्रेन से तीन घंटे में पूरी की जा सकेगी, जो अभी 6 से 8 घंटे में होती है। गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर पुल का निर्माण कार्य 29 अक्टूबर को पूरा किया गया। एजेसी

Bullet Train Project : Completion of 12 bridges in the project

9 bridges completed between Vapi - Surat station

बुलेट ट्रेन प्रकल्प सुसाट

प्रकल्पातील १२ पूल पूर्णत्वास

पालघर : पुढारी वृत्तसेवा

बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत गुजरात राज्याच्या नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवरील पुलाचे बांधकाम नुकतेच पूर्ण झाले. तर प्रकल्पांतर्गत वापी आणि सुरत बुलेट ट्रेन स्टेशन दरम्यानच्या नऊ नद्यांवर पूल बांधण्यात आले आहेत. अन्य तीन मिळून बारा पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. गुजरात राज्यातील एकूण वीस नद्यांवरील पुलांपैकी खरेरा नदीवरील पुल बारावा पूल आहे.

खरेरा नदी पुलाची वैशिष्ट्ये

पुलाची लांबी : १२० मीटर, चाळीस मिटर लांबीचे तीन फुल स्पॅन गर्डर, पीलर्सची उंची - १४.५ मीटर ते १९ मीटर, ४ मीटर व्यासाचा एक वर्तुळाकार घाट तर ५ मीटर व्यासाचे तीन वर्तुळाकार घाट.

पूल वापी आणि बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकादरम्यान आहे. कोलक, पार, औरंगा आणि कावेरी नदीवर या दोन्ही स्थानकांदरम्यान पूल पूर्ण झाले

• वापी - सुरत स्थानकादरम्यान ९ पूल पूर्ण



आहेत. महाराष्ट्र राज्याच्या सीमावर्ती भागात वांसदा तालुक्यातील डोंगरातून उगम पावणारी खरेरा नदी अंबिका नदीच्या उपनद्यांपैकी एक आहे. खरेरा नदी वापी बुलेट ट्रेन स्थानकापासून सुमारे ४५ किलोमीटर आणि बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकापासून सहा किलोमीटर अंतरावर आहे.

गुजरात राज्यात वापी आणि सुरत बुलेट ट्रेन स्टेशन दरम्यानचे नऊ पूल - खरेरा (नवसारी जिल्हा),

पार (वलसाड जिल्हा), पूर्णा (नवसारी जिल्हा), मिंधोला (नवसारी जिल्हा), अंबिका (नवसारी जिल्हा), औरंगा (वलसाड जिल्हा), कोलक नदी (वलसाड जिल्हा), कावेरी नदी (नवसारी जिल्हा) आणि वेंगानिया (नवसारी जिल्हा)

इतर पूर्ण झालेले नदी पूल - धादर (वडोदरा जिल्हा), मोहर (खेडा जिल्हा), वात्रक (खेडा जिल्हा) या पुलांचा समावेश आहे.

Bridges over 9 rivers completed between Mumbai - Ahmedabad bullet train

मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन दरम्यान ९ नदींवरील पूल पूर्ण



◆ मुंबई (प्रतिनिधी):

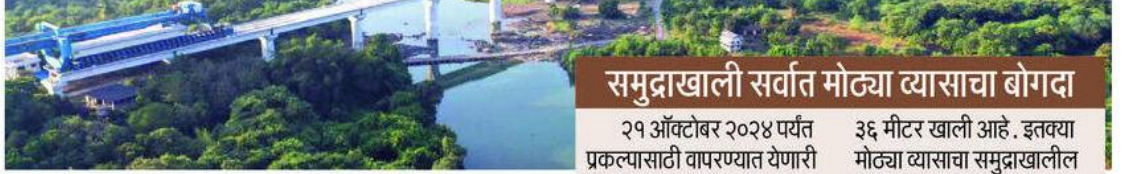
अहमदाबाद-मुंबई बुलेट ट्रेन प्रकल्प म्हणून ओळखल्या जाणाऱ्या वापी आणि सुरत दरम्यान सर्व नऊ नदी पूल पूर्ण करण्यात आले. गुजरातमधील नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवरील पुलाचे नवीनतम बांधकाम आहे. भारताच्या महत्त्वाकांक्षी हाय-स्पीड रेल्वे कॉरिडॉरसाठी गुजरातमध्ये नियोजित केलेल्या वीस पुलांपैकी खरेरा पूल हा बारावा पूर्ण झालेला नदी पूल आहे. पुलाचे बांधकाम २९ ऑक्टोबर रोजी पूर्ण झाले. हा पूल वापी आणि बिलीमोरा स्थानकांदरम्यान आहे, वापीपासून सुमारे ४५ किलोमीटर

आणि बिलीमोरा पासून ६ किलोमीटर अंतरावर आहे आणि कॉरिडॉरमधून वाहणाऱ्या नद्यांच्या अनेक नवीन क्रॉसिंगपैकी एक आहे. वापी-सुरत विभागातील नऊ पूर्ण झालेले पूल खरेरा, कोलक, पार, औरंगा, पूर्णा, मिंधोला, अंबिका, कावेरी आणि वेंगनिया नद्यांवर पसरलेले आहेत, ज्यात वलसाड आणि नवसारीसह अनेक जिल्ह्यांचा समावेश आहे. याशिवाय, या विभागाबाहेरील इतर तीन नदी पूल देखील पूर्ण झाले आहेत. कॉरिडॉर पूर्ण झाल्यानंतर, मुंबई ते अहमदाबाद हे अंतर पारंपरिक रेल्वेच्या सध्याच्या सहा तासांच्या प्रवासापेक्षा सुमारे दोन तासांनी कमी होईल.

The bullet train will be pulsing through the rivers, 12 bridges ready on Mumbai-Ahmedabad route

नद्यांवरून सुसाट धडधडत जाणार बुलेट ट्रेन

मुंबई-अहमदाबाद
मार्गावर १२ पूल सज्ज



। अहमदाबाद : सर्वांचेच लक्ष लागून असलेला देशातील पहिला बुलेट ट्रेन प्रकल्प प्रगतीपथावर आहे. अत्यंत आधुनिक नवीन तंत्रज्ञानाचा वापर केला जात असलेल्या प्रकल्पामध्ये बुलेट ट्रेन नद्यांवरून आणि समुद्राखालून धडधडत जाणार आहे. एकूण ५०८ किलोमीटर लांबीच्या असलेल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडॉर अंतर्गत गुजरातमधील एकूण २० नद्यांवरील पुलांपैकी १२ पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. गुजरातच्या नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवरील १२० मीटर लांबीचा पूल नुकताच पूर्ण झाला.

या नद्यांवर पुलांची उभारणी

खरेराशिवाय वापी आणि सुरत दरम्यान पार, पूर्णा, मिंधोळ, अंबिका, औरंगा, कोलक, कावेरी आणि वेंगनिया नद्यांवरही पूल बांधण्यात आले आहेत. इतर पूल जे पूर्ण झाले आहेत, ते धाधर (वडोदरा जिल्हा), मोहर आणि वात्रक (दोन्ही खेडा जिल्ह्यातील) नद्यांवर आहेत.

यासह १२ पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले असल्याचे नॅशनल हाय

स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने सांगितले. ► पान ५ वर...

समुद्राखाली सर्वात मोठ्या व्यासाचा बोगदा

२१ ऑक्टोबर २०२४ पर्यंत प्रकल्पासाठी वापरण्यात येणारी संपूर्ण १,३८९.५ हेक्टर जमीन संपादित केली गेली आहे. सर्व १२ स्थानकांवर काम सुरू आहे. बुलेट ट्रेनचे अप आणि डाऊन दोन्ही ट्रॅक एकाच बोगद्यात सामावून घेण्यासाठी १२.१ मीटर व्यासासह समुद्राखालील बोगदा जमिनीपासून सुमारे

३६ मीटर खाली आहे. इतक्या मोठ्या व्यासाचा समुद्राखालील बोगदा देशात पहिल्यांदाच बांधला जात आहे. एकूण २१ किमी बोगद्यापैकी १६ किमी टनेल बोअरिंग मशीन वापरून आणि उर्वरित ५ किमी न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धती वापरून बांधण्याची योजना असल्याचे निवेदनामध्ये म्हटले आहे.

नद्यांवरून सुसाट धडधडत जाणार बुलेट ट्रेन

(पान १ वरून) बुलेट ट्रेन प्रकल्पात गुजरात (३५२ किमी) आणि महाराष्ट्र (१५६ किमी) समाविष्ट आहे, मुंबई, ठाणे, विरार, बोईसर, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद/नडियाद, अहमदाबाद आणि साबरमती येथे एकूण १२ स्थानके नियोजित आहेत. ट्रेनमुळे अहमदाबाद आणि मुंबई दरम्यानचा प्रवासाचा वेळ सध्याच्या ६ ते ८ तासांवरून सुमारे ३ तासांपर्यंत कमी होण्याची अपेक्षा आहे. नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवरील पूल बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी २९ ऑक्टोबर, २०२४ रोजी पूर्ण झाला आहे. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या वापी आणि सुरत स्थानकांदरम्यान (दक्षिण गुजरातमधील) सर्व ९ नदी पूल पूर्ण झाल्याचे चिन्हांकित करते, असे ट्रेन कॉरिडॉर, नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने एका निवेदनात म्हटले आहे. खरेरा ही अंबिका नदीच्या उपनद्यापैकी एक असून ती गुजरात आणि महाराष्ट्राच्या सीमावर्ती भागातील वांसदा तालुक्यातील डोंगरातून उगम पावते. नदी वापी बुलेट ट्रेन स्टेशनपासून सुमारे ४५ किमी आणि बिलीमोरा स्टेशनपासून ६ किमी अंतरावर आहे, असे त्यात म्हटले आहे.

Speed up the work of the bullet train

बुलेट ट्रेनच्या कामाला वेग

म. टा. खास प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत कामे वेगाने सुरू असून गुजरातने यात आघाडी घेतली आहे. बुलेट ट्रेनसाठी वापी ते सुरत दरम्यान खरेरा नदीवरील नऊ पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे. मुंबईतील वांद्रे-कुर्ला संकुलातील (बीकेसी) बुलेट ट्रेन स्थानक आणि सावली (घणसोली) येथील खोदकाम १०० टक्के पूर्ण झाले आहे. विक्रोळी येथे शाफ्टसाठीचे खोदकाम ९२ टक्के पूर्ण झाले आहे.

गुजरातमधील बुलेट ट्रेनची सद्यस्थिती

- वापी ते सुरतदरम्यान नद्यांवरील सर्व नऊ पुलांचे बांधकाम
- गुजरातमध्ये नद्यांवरील २० पुलांपैकी १२ पुलांचे काम मार्गी
- खरेरा नदी पुलाची वैशिष्ट्ये :
लांबी - १२० मीटर (प्रत्येकी ४० मीटरचे तीन गर्डर)
- खरेरा ही राज्यातील सीमावर्ती भागातील अंबिका नदीची उपनदी

- बीकेसी स्थानक आणि सावली येथे १०० टक्के खोदकाम
- गुजरातमध्ये खरेरा नदीवरील नऊ पुलांचे बांधकाम पूर्ण



शिळफाटा येथे २०० मीटरचे खोदकाम

३९४ मीटर लांबीचा एडीआयटी (ऑडिशनल ड्रिक्न इंटरमीडिएट टनेल) बोगदा सहा महिन्यांच्या विक्रमी वेळेत पूर्ण झाला. यामुळे शिळफाटा व्यतिरिक्त खोदकामासाठी दोन अतिरिक्त एनएटीएमच्या प्रवेशासाठी ७०० मीटरहून अधिक भुयारी मार्गाचे काम पूर्ण झाले आहे. मुख्य बोगद्यात थेट वाहनांना प्रवेशासाठी तसेच आपत्कालीन स्थितीत स्थलांतरासाठी यांचा उपयोग शक्य आहे.

महाराष्ट्रातील बुलेट ट्रेनची सद्यस्थिती

- वांद्रे-कुर्ला संकुल येथील मुंबई बुलेट ट्रेन भूमिगत स्थानक ते शिळफाटा दरम्यान २१ किमी लांबीचा देशातील पहिला भूमिगत/खाडीखालील बोगदा बांधण्यात येत आहे. २१ किमीपैकी १६ किमी टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) आणि पाच किमी न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग मेथडने (एनएटीएम) खणण्यात येणार आहे.
- मुंबई बुलेट ट्रेन स्थानकाच्या बांधकामस्थळी शाफ्ट क्रमांक एकसाठी ३६ मीटर खोदकाम झाले असून १०० टक्के सेकेंट पायलिंग पूर्ण.
- विक्रोळीतील शाफ्ट क्रमांक दोनसाठी ५६ मीटर खोदकाम झाले असून ९२ टक्के खोदकाम पूर्ण.
- घणसोलीजवळ सावली येथे शाफ्ट क्रमांक तीनसाठी १०० टक्के खोदकाम पूर्ण झाल्याने वर्षअखेरीस पहिले टनेल बोरिंग मशीन खाली उतरणे अपेक्षित.

बुलेट प्रकल्पात गुजरातमधील १२ पूल

वापी आणि सुरत बुलेट ट्रेन स्थानकांदरम्यान पूर्ण झालेल्या पुलांची नावे : खरेरा, पूर्णा, अंबिका, कावेरी, मिंधोला, वेंगानिया (सर्व नवसारी जिल्हा), पार, औरंगा, कोलक (सर्व वलसाड जिल्हा), धादर (वडोदरा जिल्हा), मोहर (खेडा जिल्हा), वात्रक (खेडा जिल्हा)

12 out of 20 bridges in Gujarat have been completed

વડા પ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીના મુંબઈ-અમદાવાદ વચ્ચેના બુલેટ ટ્રેનના પ્રીમ પ્રોજેક્ટમાં મહત્વનો પગલવ પાર કરી લેવામાં આવ્યો છે. નેશનલ હાઈ સ્પીડ કોર્પોરેશન લિમિટેડ (NHSRCL) ના અધિકારીના જણાવ્યા મુજબ બુલેટ ટ્રેન ચલાવવા માટે ગુજરાતમાં બનાવવામાં આવી રહેલા નદી પરના ૨૦માંથી ૧૨

બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાતના ૨૦માંથી ૧૨ બ્રિજ તૈયાર થઈ ગયા

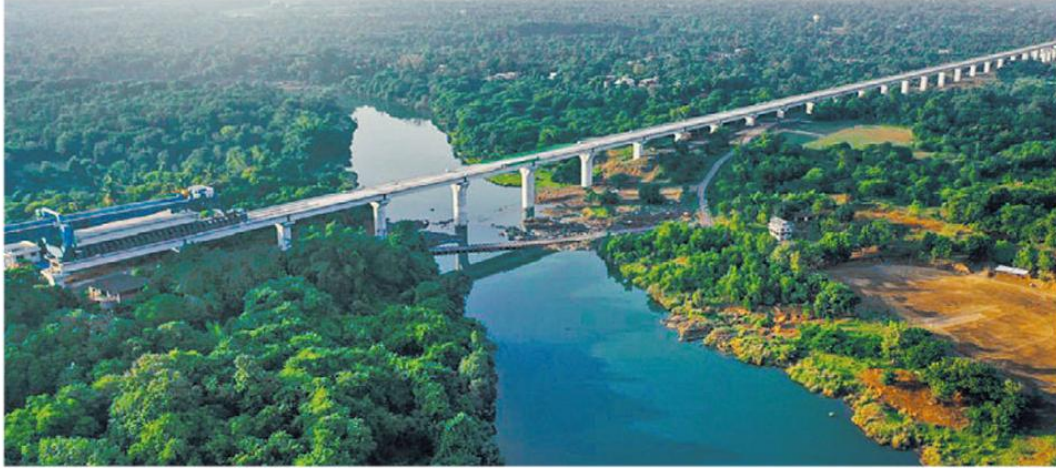
બ્રિજનું કામ પૂરું થઈ ગયું છે. નવસારીમાં વહેતી ખરેરા નદી પર ૧૨૦ મીટરની લાંબાઈના બારમા બ્રિજનું કામ ૨૯ ઓક્ટોબરે જ પૂરું થયું છે. બુલેટ ટ્રેનના

આ પ્રોજેક્ટમાં વાપીથી સુરત વચ્ચે ૯ બ્રિજ બનાવવામાં આવ્યા છે. અત્યાર સુધી ગુજરાતમાં નવસારી, વલસા, ખેડા અને વડોદરા જિલ્લામાં કાવેરી બ્રિજ,

પૂર્ણા બ્રિજ, મીંઢોળા બ્રિજ, અંબિકા બ્રિજ, વેંગણિયા બ્રિજ, કોલક બ્રિજ, પાર બ્રિજ, ઔરંગા બ્રિજ, મોહર બ્રિજ, વર્તક બ્રિજ અને ઢાઢર બ્રિજનાં કામ પૂરાં થઈ ગયાં છે.

ઉલ્લેખનીય છે કે બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાતમાં ૩૫૨ કિલોમીટર અને મહારાષ્ટ્રના ૧૫૬ કિલોમીટરનો સમાવેશ થાય છે. આ પ્રોજેક્ટમાં મુંબઈ,

થાણે, વિરાર, બોઈસર, વાપી, બીલીમોરા, સુરત, ભરૂચ, વડોદરા, આણંદ/નડિયાદ, અમદાવાદ અને સાબરમતી વગેરે ૧૨ સ્ટેશન હશે.



નવસારીમાં આવેલી ખરેરા નદી પર ૧૨૦ મીટર લાંબો બ્રિજ ૨૯ ઓક્ટોબરે તૈયાર થઈ ગયો હતો.



Total 12 out of 20 river bridges complete in Mumbai-Ahmedabad bullet train project

AHMEDABAD, Nov 3 (PTI)

THE construction of 12 out of the total 20 river bridges in Gujarat for the 508-km long Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor has been completed, officials said on Sunday.

The 120-metre-long bridge on the Kharera river in Navsari district is the 12th such structure to be recently completed in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

The bullet train project covers Gujarat (352 km) and Maharashtra (156 km), with a total of 12 stations planned at Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand/Nadiad, Ahmedabad and Sabarmati.

The train is expected to sharply reduce the travel time between Ahmedabad and

The 120-metre-long bridge on the Kharera river in Navsari district is the 12th such structure to be recently completed in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said

Mumbai to around 3 hours from the current 6 to 8 hours.

"The bridge on the Kharera river, Navsari district, has been completed on October 29, 2024 for the bullet train project which marks the completion of all nine river bridges between Vapi and Surat bullet train stations (in south Gujarat) of Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor," the NHSRCL said in a statement.

Kharera is one of the tributaries of the Ambika river, which originates from the hills in Vansda taluka in the border area of Gujarat and Maharashtra.

The river is located around 45 km from the Vapi bullet train station and 6 km from the Bilimora station, it said.

Apart from Kharera, bridges have also been constructed on the Par, Purna, Mindhola, Ambika, Auranga, Kolak, Kaveri and Venganiya rivers between Vapi and Surat.

The other bridges which have been completed are on the rivers of Dhadhar (Vadodara district), Mohar and Vatrak (both in Kheda district), it said.

As on October 21, 2024, the entire 1,389.5 hectare land to be used for the project has been acquired, and all civil and depot

tenders for the project, and track tender for the Gujarat portion have been awarded, the statement said.

Work is under progress on all 12 stations. The work of a 21-km tunnel with 7 km length passing through undersea has also started, the NHSRCL said.

"The undersea tunnel is at about 36 m below the ground with a diameter of 12.1 m to accommodate both UP and DN (down) tracks of the bullet train in one tunnel. Such a big diameter undersea tunnel is being constructed for the first time in India," it said.

The NHSRCL also said that 16 km out of total 21 km of the tunnel is planned to be constructed using the Tunnel Boring Machine (TBM), and the remaining 5 km by the New Austrian Tunneling Method (NATM).

Total 12 out of 20 river bridges complete in Mumbai-Ahmedabad bullet train project

AHMEDABAD, Nov 3 (PTI)

THE construction of 12 out of the total 20 river bridges in Gujarat for the 508-km long Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor has been completed, officials said on Sunday.

The 120-metre-long bridge on the Kharera river in Navsari district is the 12th such structure to be recently completed in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said.

The bullet train project covers Gujarat (352 km) and Maharashtra (156 km), with a total of 12 stations planned at Mumbai, Thane, Virar, Boisar, Vapi, Bilimora, Surat, Bharuch, Vadodara, Anand/Nadiad, Ahmedabad and Sabarmati.

The train is expected to sharply reduce the travel time between Ahmedabad and

The 120-metre-long bridge on the Kharera river in Navsari district is the 12th such structure to be recently completed in Gujarat, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) said

Mumbai to around 3 hours from the current 6 to 8 hours.

"The bridge on the Kharera river, Navsari district, has been completed on October 29, 2024 for the bullet train project which marks the completion of all nine river bridges between Vapi and Surat bullet train stations (in south Gujarat) of Mumbai-Ahmedabad bullet train corridor," the NHSRCL said in a statement.

Kharera is one of the tributaries of the Ambika river, which originates from the hills in Vansda taluka in the border area of Gujarat and Maharashtra.

The river is located around 45 km from the Vapi bullet train station and 6 km from the Bilimora station, it said.

Apart from Kharera, bridges have also been constructed on the Par, Purna, Mindhola, Ambika, Auranga, Kolak, Kaveri and Venganiya rivers between Vapi and Surat.

The other bridges which have been completed are on the rivers of Dhadhar (Vadodara district), Mohar and Vatrak (both in Kheda district), it said.

As on October 21, 2024, the entire 1,389.5 hectare land to be used for the project has been acquired, and all civil and depot

tenders for the project, and track tender for the Gujarat portion have been awarded, the statement said.

Work is under progress on all 12 stations. The work of a 21-km tunnel with 7 km length passing through undersea has also started, the NHSRCL said.

"The undersea tunnel is at about 36 m below the ground with a diameter of 12.1 m to accommodate both UP and DN (down) tracks of the bullet train in one tunnel. Such a big diameter undersea tunnel is being constructed for the first time in India," it said.

The NHSRCL also said that 16 km out of total 21 km of the tunnel is planned to be constructed using the Tunnel Boring Machine (TBM), and the remaining 5 km by the New Austrian Tunneling Method (NATM).

बुलेट ट्रेन : नदियों पर 12 पुल तैयार

■ अहमदाबाद - मुंबई कॉरिडोर के लिए नदियों पर बनने हैं कुल 20 ब्रिज

अहमदाबाद (भाषा)।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352



किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत,

भडूच, वडोदरा, आणंद/निडयाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद, 3 नवंबर (भाषा) ।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को जानकारी देते हुए बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाइ स्पीड रेल कारपोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

बुलेट ट्रेन जल्द चलेगी, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा!

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है। हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ।



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है। इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर है, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है। यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है। खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है। खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है।

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं। इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वक्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं। ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे।

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है। यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं।

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है। पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं।

गुजरात में बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ. इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है. बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है.

बुलेट ट्रेन गलियारे को 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ।

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

गोध 508 किमी लंबे बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुलों का होना है निर्माण

बुलेट ट्रेन जल्द चलने की उम्मीद, 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा

newsroom@inext.co.in

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट तेजी से आगे बढ़ रहा है. नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) दिन-रात इस परियोजना के निर्माण में जुटा हुआ है. हाल ही में गुजरात में 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा कर लिया गया है, जो इस परियोजना की दिशा में एक बड़ी उपलब्धि है. अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी. इस परियोजना के तहत कुल 20 नदी पुलों का निर्माण किया जाना प्रस्तावित है. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ.



खरेरा नदी पर बना 120 मीटर लंबा पुल

नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल तैयार किया गया है. इस पुल में 40-40 मीटर के तीन स्पैन गर्डर हैं, और पियर्स की ऊंचाई 14.5 मीटर से 19 मीटर तक है. यह पुल वापी और बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशनों के बीच स्थित है. खरेरा नदी अबिका नदी की सहायक नदी है, जो वंसदा तालुका की पहाड़ियों से निकलती है. खरेरा पुल वापी स्टेशन से 45 किलोमीटर और बिलिमोरा स्टेशन से 6 किलोमीटर की दूरी पर है.

गुजरात में 12 नदी पुल पूरे

अब तक NHSRCL ने गुजरात में 12 नदी पुल बना लिए हैं. इनमें नवसारी जिले में कावेरी, पूर्णा, मिंधोला, अबिका और वेंगनिया नदी पर, वलसाड जिले में कोलाक, पार और औरंगा नदी पर, खेड़ा जिले में मोहर और वत्रक नदी पर और वडोदरा जिले में धादर नदी पर पुल बनकर तैयार हो चुके हैं. ये पुल वापी और सूरत के बीच बुलेट ट्रेन के सफर को और आसान बनाएंगे.

नेशनल हाईवे पर पुल निर्माण पूरा

NHSRCL ने नवसारी के सिसोदरा गांव में नेशनल हाईवे 48 पर 210 मीटर लंबा प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट पुल भी तैयार किया है. यह पुल स्पैन-बाय-स्पैन (SBS) तकनीक से बनाया गया है और इसमें 72 प्रीकास्ट सेगमेंट्स शामिल हैं.

500 किलोमीटर से ज्यादा लंबा है प्रोजेक्ट

बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352 किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है. इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, बिलिमोरा, सूरत, भडूच, वडोदरा, आणंद/नडियाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है.

पुल निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग

इन पुलों के निर्माण में उन्नत तकनीक का उपयोग किया गया है. पुलों का डिजाइन और उनकी संरचना इस बात को सुनिश्चित करती है कि यह परियोजना आधुनिक तकनीक का उपयोग कर तैयार हो रही है, जो भविष्य में देश में हाई-स्पीड रेल नेटवर्क को सशक्त बनाएगी. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में किए जा रहे ये निर्माण कार्य देश के इंफ्रास्ट्रक्चर को नई ऊंचाई पर ले जाने के साथ-साथ भारत के रेलवे नेटवर्क के इतिहास में भी महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित हो सकते हैं.

बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा



अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है।

बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए 12 नदी पुलों का निर्माण पूरा



अहमदाबाद। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है।

बुलेट ट्रेन : नदियों पर 12 पुल तैयार

■ अहमदाबाद - मुंबई कॉरिडोर के लिए नदियों पर बनने हैं कुल 20 ब्रिज

अहमदाबाद (भाषा)।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352



किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, विलिमोरा, सूरत,

भडूच, वडोदरा, आणंद/निडयाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

बुलेट ट्रेन : नदियों पर 12 पुल तैयार

■ अहमदाबाद - मुंबई कॉरिडोर के लिए नदियों पर बनने हैं कुल 20 ब्रिज

अहमदाबाद (भाषा)।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारे के लिए गुजरात में कुल 20 नदी पुल में से 12 का निर्माण पूरा हो गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन गलियारा कुल 508 किलोमीटर लंबा है।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉरपोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने कहा कि गुजरात के नवसारी जिले में खरेरा नदी पर 120 मीटर लंबा पुल हाल में पूरा हुआ। इसके साथ ही 12 पुल का निर्माण पूरा हो गया है। बुलेट ट्रेन परियोजना में गुजरात का 352



किलोमीटर और महाराष्ट्र का 156 किलोमीटर हिस्सा शामिल है। इसमें मुंबई, ठाणे, विरार, बोइसर, वापी, विलिमोरा, सूरत,

भडूच, वडोदरा, आणंद/निडयाद, अहमदाबाद और साबरमती जैसे कुल 12 स्टेशन की योजना है।

Bullet train: 9 bridges done

Mumbai: In a significant milestone in the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, nine river bridges have been completed between Vapi and Surat. In total, 12 of the 20 planned river bridges in Gujarat have now been completed as part of this vital infrastructure project. The bridges connecting Vapi and Surat include those over the Kolak, Par, Auranga, and Kaveri rivers, among others.

बुलेट ट्रेन मार्गावरील खरेरा नदीवरील पूल पूर्ण

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील गुजरातच्या नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवरील पुलाचे काम पूर्ण झाले आहे. तसेच, वापी आणि सुरत बुलेट ट्रेन स्टेशनदरम्यानच्या सर्व नऊ पुलांचे बांधकामही पूर्ण झाले आहे. प्रकल्पाच्या गुजरात भागात २० नद्यांवर पूल उभारण्यात येणार आहेत. खरेरा नदीवरील १२० मीटरचा हा पूल १२ वा आहे.

खरेरा पूल वापी आणि बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकादरम्यान उभारण्यात आला आहे. दोन्ही स्थानकांदरम्यान कोलक, पार, औरंगा आणि कावेरी नदीवर पूल या आधी पूर्ण झाले आहेत. गुजरातच्या वांसदा तालुक्यातील डोंगरातून उगम पावणारी खरेरा नदी ही अंबिका नदीच्या उपनद्यांपैकी एक आहे. खरेरा नदी वापी बुलेट ट्रेन स्थानकापासून सुमारे ४५ किमी आणि बिलिमोरा बुलेट ट्रेन स्थानकापासून ६ किमीवर आहे. नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशनच्या माध्यमातून बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू असून, प्रकल्पाची एकूण किंमत एक लाख आठ हजार कोटी रुपये असून, प्रकल्पासाठी आतापर्यंत ६६ हजार ३२६ कोटी रुपये खर्च करण्यात आले आहेत.

बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील पूल

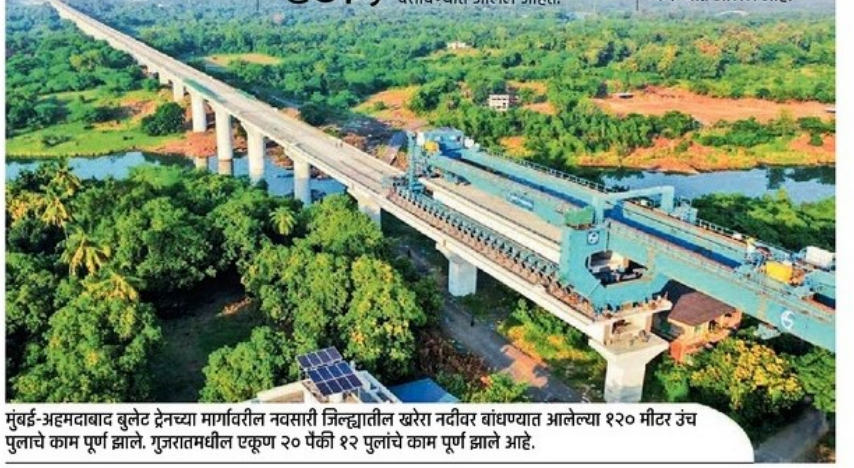
खरेरा (नवसारी जिल्हा), पार (वलसाड जिल्हा), पूर्णा (नवसारी जिल्हा), मिंधोला (नवसारी जिल्हा), अंबिका (नवसारी जिल्हा), औरंगा (वलसाड जिल्हा), कोलक नदी (वलसाड जिल्हा), कावेरी नदी (नवसारी जिल्हा) आणि वेगानिया (नवसारी जिल्हा) - एकूण ९.

बुलेट ट्रेनचे
काम सुसाट

१.७५
२,०००
८७.५

लाख ध्वनी नियंत्रक या मार्गावर लावण्यात आले आहेत. नियंत्रक प्रत्येक १ किलोमीटर अंतरामध्ये आहेत. किलोमीटर मार्गावर हे नियंत्रक बसविण्यात आलेले आहेत.

१,३८९.५
हेक्टर एवढ्या जमिनीचे अधिग्रहण २९ ऑक्टोबरपर्यंत पूर्ण करण्यात आलेले आहे.



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेनच्या मार्गावरील नवसारी जिल्ह्यातील खरेरा नदीवर बांधण्यात आलेल्या १२० मीटर उंच पुलाचे काम पूर्ण झाले. गुजरातमधील एकूण २० पैकी १२ पुलांचे काम पूर्ण झाले आहे.

Bullet Train Project Completed construction of bridges on 12 out of 20 rivers in the state

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ: રાજ્યની 20માંથી 12 નદી પર બ્રિજ બનાવવાનું કામ પૂરું

ભાસ્કર વ્યૂઝ | અમદાવાદ

અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટના ભાગરૂપે રાજ્યની 20 નદી પર નેશનલ હાઈસ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન (એનએચએસઆરસીએલ) બ્રિજ તૈયાર કરી રહી છે, જેમાં સાબરમતી નદી પર બ્રિજ તૈયાર કરવાની કામગીરી ચાલી રહી છે. હાલમાં આ બ્રિજના પિલર તૈયાર કરવામાં આવી રહ્યાં છે. જોકે રાજ્યમાં કુલ 12 નદી પર બ્રિજની કામગીરી પૂર્ણ કરી દેવાઈ છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે નવસારીમાં ખરેરા નદી પરના બ્રિજની કામગીરી 29 ઓક્ટોબરે પૂરી કરાઈ હતી. આ કામગીરી પૂર્ણ થવાની સાથે બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે સુરત અને વાપી સ્ટેશન વચ્ચે 9 નદી પર બ્રિજ તૈયાર કરી દેવાયા છે.

Navsari is the only district where all 6 river bridges are ready for bullet trains

નવસારી એકમાત્ર જિલ્લો જ્યાં બુલેટ ટ્રેન માટે તમામ 6 નદી પર બ્રિજ તૈયાર હાલ છેલ્લે ઉંડાય નજીક ખરેરા નદી ઉપર પણ 120 લાંબો બ્રિજ બનાવી દેવાયો

બરકરબુખા નાવસારી

નવસારી જિલ્લામાં અન્ય જિલ્લાઓની સરખામણીએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ ઝડપમાં ચાલી રહ્યું છે. અહીંથી પસાર થતી 5 નદીઓ ઉપર બ્રિજ અગાઉ જ બની ચૂક્યા હતા. જેમાં મિંઢોળા, પૂણા, અંબિકા, કાવેરી અને વેંગણીયા નદીનો સમાવેશ થાય છે. એકમાત્ર ખરેરા નદી પર બ્રિજ બન્યો ન હતો, જેનું કામ પણ હાલ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. ખરેરા નદી ઉપર ઉંડાય નજીક બ્રિજનું કામ પૂર્ણ કરાયું જે બ્રિજ 120 મીટર લંબાઈનો છે. 14.5થી 19 મીટર સુધી લંબાઈના ધાંબલા ઊભા કરાયા છે. અહીં ઉલ્લેખનીય છે કે ખરેરા ઉપર બ્રિજ બનતા જિલ્લાની તમામ 6 નદીઓ ઉપર બ્રિજ બની ચૂક્યા છે અને આ પ્રોજેક્ટમાં નવસારી એકમાત્ર જિલ્લો છે જ્યાં તમામ નદીઓ ઉપર બ્રિજનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. પ્રોજેક્ટમાં આજદિન સુધીમાં 12 નદી ઉપર બ્રિજ બની ગયા છે. 6 અન્ય જિલ્લામાં છે.



હાલ બીલીમોરાથી થોડે દૂર ઉંડાય નજીક ખરેરા નદી પર પણ બ્રિજ બનાવી દેવાયો છે.

કઈ નદી ઉપર ક્યાં બનાવાયા?

- મિંઢોળા નદી : આસણા ગામ નજીક
- પૂણા નદી : વિરવાડી, ચોલધરા નજીક
- અંબિકા નદી : માણેકપોર નજીક
- વેંગણીયા નદી : દેસાડ નજીક
- કાવેરી નદી : વજીફા ફળિયા નજીક
- ખરેરા નદી : ઉંડાય નજીક

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: खरेरा नदी पर पुल हुआ तैयार, यह सूरत-वापी सेक्शन का 9वां ब्रिज, इसी सेक्शन पर होगा बुलेट ट्रेन का ट्रायल



**खरेरा नदी
पुल की मुख्य
विशेषताएं**

120 मीटर पुल
की लंबाई

3 फुल स्पान
गर्डर (प्रत्येक 40
मीटर)

14.5 से 19
मीटर पिलर्स की
ऊंचाई

सूरत | हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में वापी और सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन के बीच सभी 9 नदी पुल तैयार कर लिए गए हैं। इसी सेक्शन पर सूरत से बिलिमोरा के बीच बुलेट ट्रेन का ट्रायल किया जाना है। हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में गुजरात में अब तक 20 नदी पुलों में से 12 का निर्माण पूरा हो चुका है। पुल का निर्माण कार्य 29 अक्टूबर को पूरा किया गया।

हमारा महानगर

epaper.hamaramahanag
06 Nov 2024 - Page 1

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का निर्माणाधीन पुल ढहा, दो की मौत



आणंद। गुजरात के आणंद जिले में सोमवार को दर्दनाक हादसा हुआ। बुलेट ट्रेन परियोजना का एक निर्माणाधीन पुल भरभराकर ढह गया। पुल के ढह जाने से कई मजदूर मलबे के नीचे दब गए। हादसे की सूचना मिलते ही मौके पर आणंद पुलिस और फायर ब्रिगेड की टीम पहुंच गई और रेस्क्यू ऑपरेशन शुरू किया। अभी तक मलबे से तीन मजदूरों को निकाला गया है और अस्पताल में भर्ती कराया गया। इनमें से दो मजदूर की मौत हो गई। मौके पर तैजी से राहत-बचाव कार्य जारी है। वहीं हादसे की सूचना मिलते ही नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड के अधिकारी भी मौके पर पहुंच गए। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने हादसे पर बयान जारी कर बताया कि आणंद में बुलेट ट्रेन परियोजना के निर्माण स्थल पर कंक्रीट के ब्लॉक गिर गए हैं। राहत-बचाव कार्य जारी है। आणंद पुलिस और फायर ब्रिगेड के अधिकारी मौके पर मौजूद हैं।